

ŠKODA



Škoda SCALA G-TEC Natural Gas

ŠKODA HAS INTRODUCED THE MOST ECO-FRIENDLY VARIANT OF ITS NEW COMPACT MODEL: THE ŠKODA SCALA G-TEC. THIS NATURAL-GAS-POWERED SCALA, THE SECOND CNG-POWERED VEHICLE IN ŠKODA'S RANGE, COMPLETES THE ENGINE ROSTER FOR THE NEW COMPACT MODEL, ADDING A PARTICULARLY EFFICIENT AND ECO-FRIENDLY VARIANT.

The 1.0 G-TEC has a peak output of 66 kW (90 PS), with three CNG tanks enabling a range of around 410 kilometres in natural-gas mode, according to preliminary data. Combined with the nine-litre petrol tank, this makes for a total range of around 630 kilometres.

Christian Strube, Škoda Board Member for Technical Development, explains: "Natural gas will play a key role in Škoda's engine portfolio over the coming years in order to lower CO₂ emissions. Our natural-gas engines are becoming more and more popular with our customers because of their low emissions. And anyone driving a ŠKODA SCALA G-TEC will in future also benefit from comparatively low fuel costs in many countries."

Škoda is building a range of eco-friendly natural-gas models. The new ŠKODA SCALA G-TEC joins the OCTAVIA G-TEC as the second natural-gas-powered model in the Škoda model range.

The new SCALA G-TEC is powered by a three-cylinder turbo with a 1.0-litre displacement and an output of 66 kW (90 PS). Its maximum torque of 160 Nm is transmitted via a 6-speed manual gearbox. The SCALA G-TEC is specifically designed for CNG use and complies with the Euro 6d-TEMP emissions standard. CO₂ emissions are reduced by around 25% compared to running on petrol, with considerably lower nitrogen oxide (NOx) emissions as well and no particulates.

➤ CNG RANGE

The SCALA G-TEC comes with three linked steel CNG tanks accommodating 13.8 kilograms of CNG. This enables the compact model to cover around 410 kilometres in the eco-friendly and efficient natural-gas mode. Should the CNG run out, the bi-fuel SCALA will automatically switch to petrol mode, where a nine-litre tank allows it to cover around 220 additional kilometres and offering a combined range of around 630 kilometres.

Thanks to the integrated positioning of the CNG tanks in the underbody, the SCALA G-TEC has a luggage capacity of 339 litres – a best-in-class value for natural-gas vehicles in this segment.

➤ NATURAL GAS – EFFICIENT, ECO-FRIENDLY

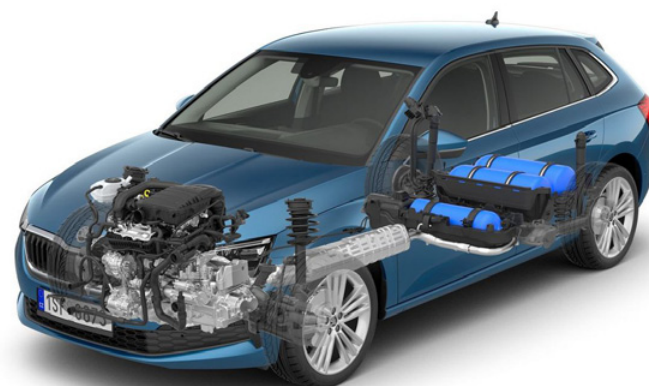
Natural gas (CNG) has a higher calorific value than petrol or diesel. It is more affordable and burns cleaner, with the added benefit that natural-gas engines are quieter.

Using biomethane / renewable natural gas (RNG) derived from waste water treatment and agricultural waste processing or, alternatively, synthetic gas, again adds considerable environmental benefits, especially when the gas is produced with regenerative electricity.

Moreover, gas-powered vehicles can be filled up easily and conveniently, much like petrol or diesel models, using fuel that is becoming increasingly available in many countries around the world.

NGV Global's statistical count suggests there are now more than 27.5 million NGVs in operation globally and 32,400 filling stations.

Source: Škoda, NGV Global



Škoda SCALA G-TEC zasilana CNG



ŠKODA WPROWADZIŁA NA RYNEK NAJBARDZIEJ EKOLOGICZNY WARIANT SWOJEGO NOWEGO KOMPAKTOWEGO MODELU: ŠKODA SCALA G-TEC. TO JUŻ DRUGI ZASILANY GAZEM ZIEMNYM POJAZD W OFERCIE ŠKODY, KTÓRY UZUPEŁNIA LISTĘ SILNIKÓW DLA NOWEGO KOMPACTOWEGO MODELU, DODAJĄC WYJĄTKOWO WYDAJNY I EKOLOGICZNY WARIANT.

1.0 G-TEC ma moc maksymalną 66 kW (90 PS), a z trzema zbiornikami CNG może przejechać około 410 km w trybie gazu ziemnego. W połączeniu z 9-litrowym zbiornikiem benzyny zapewnia to łączny zasięg około 630 kilometrów.

Christian Strube, członek zarządu Škody ds. Rozwoju technicznego, wyjaśnił: „Gaz ziemny będzie odgrywał kluczową rolę w ofercie silników Škody w nadchodzących latach w celu obniżenia emisji CO₂. Nasze silniki na gaz ziemny stają się coraz bardziej popularne wśród naszych klientów ze względu na ich niską emisję. A każdy, kto jeździ ŠKODA SCALA G-TEC, w przyszłości skorzysta również ze stosunkowo niskich kosztów paliwa w wielu krajach.”

Škoda buduje szereg ekologicznych modeli gazu ziemnego. Nowy ŠKODA SCALA G-TEC dołącza do OCTAVII G-TEC i jest drugim modelem napędzany gazem ziemnym z seryjną instalacją gazową.

Nowa SCALA G-TEC jest napędzana trzycylindrowym silnikiem turbo o pojemności 1,0 litra i mocy 66 kW (90 PS). Maksymalny moment obrotowy wynosi 160 Nm i jest przekazywany przez 6-biegową manualną skrzynię biegów.

SCALA G-TEC jest specjalnie zaprojektowana do wykorzystania CNG i spełnia normę emisji spalin Euro 6d-TEMP. Emisje CO₂ są zmniejszone o około 25% w porównaniu z zasilaniem benzyną, przy znacznie niższej emisji tlenków azotu (NOx) i bez cząstek stałych.

➤ ZASIĘG NA CNG

SCALA G-TEC jest wyposażony w trzy połączone ze sobą stalowe zbiorniki CNG mieszczące 13,8 kg CNG. Umożliwia to kompaktowemu modelowi pokonanie około 410 kilometrów w ekologicznym i wydajnym trybie gazu ziemnego. W przypadku wyczerpania się CNG, dwupaliwowa SCALA automatycznie przełączy się na tryb benzynowy, w którym 9-litrowy zbiornik pozwala na pokonanie około 220 dodatkowych kilometrów i oferuje łączny zasięg około 630 kilometrów.

Dzięki zintegrowanemu zamontowaniu zbiorników CNG w podwoziu, SCALA G-TEC ma pojemność bagażową aż 339 litrów - najlepszą w tej klasie wartość dla pojazdów z gazem ziemnym w tym segmencie.

Pojazdy napędzane gazem można łatwo i wygodnie tankować, podobnie jak modele benzynowe lub wysokoprężne, wykorzystując paliwo, które staje się coraz bardziej dostępne w wielu krajach na całym świecie.

Statystyki statystyczne NGV Global sugerują, że obecnie na świecie działa ponad 27,5 miliona NGV i 32 400 stacji benzynowych.

Źródło: Škoda

Producent filtrów i akcesoriów LPG i CNG LPG and CNG filters and accessories producer

BLASTER

Pierwszy w Polsce filtr LPG/CNG z filtracją koalescencyjną

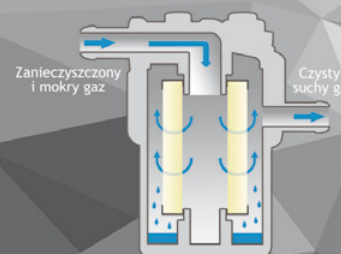
Nowatorski sposób filtracji na poziomie 99%

Rozbieralna konstrukcja z wymiennymi wkładami

Możliwość ustawienia króćców w 4 różnych kierunkach

Kontrola jakości paliwa podczas serwisu

Dostępny z gniazdem na czujnik Bosch oraz z dwoma króćcami wylotowymi



www.zwmczaja.pl • filter@zwmczaja.pl • tel: +48 32 457 12 67

ZWMCZAJA
FILTERS

GC Gold Clear