



Gas in transport manifesto

Policy recommendations

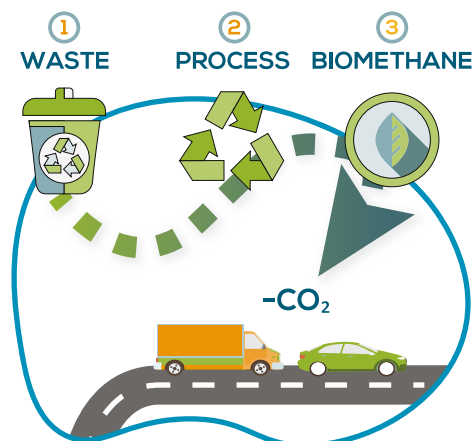


NGVA EUROPE RELEASED ITS GAS IN TRANSPORT MANIFESTO WITH FIVE POLICY RECOMMENDATIONS TO ENABLE A CLEANER FUTURE FOR TRANSPORT. IT WILL FUNCTION AS BASIS TO STEER THE FUTURE OF EUROPE'S MOBILITY AND ENVIRONMENTAL AGENDA, WHERE THE USE OF NATURAL AND RENEWABLE GAS CAN CONTRIBUTE TO DECARBONISATION AND IMPROVED AIR QUALITY.

After the European Elections took place in May, new policymakers, regulators and experts are now entering the Brussels arena. The gas in transport manifesto outlines NGVA Europe's vision and its main policy priorities for the mobility sector.

Gmobility stands for gas as a transport fuel. It gives our waste value, allows consumers of all budgets to decarbonise the transport sector and improves the quality of air in urban areas and beyond.

A successful energy transition in the mobility sector must be based on several, complementary solutions and gas can realistically contribute to a socially acceptable transition. While renewable gas production is already a standard practice, wherein availability and the vehicle fleet are growing fast already today, the manifesto outlines NGVA Europe's vision to 2030 and 2050.



FOR THIS EUROPEAN LEGISLATIVE TERM, THE FIVE CORE POLICY RECOMMENDATIONS AND PRIORITIES OF NGVA EUROPE ARE AS FOLLOWS:

1. Decarbonisation

To introduce a methodology that accounts for the CO₂ emission savings from renewable gas to establish an equal footing among technologies when considering their overall climate impact.

2. Gas fuelling infrastructure

To speed up the implementation of the alternative fuels infrastructure Directive, maintaining a technology neutral approach. To maintain natural and renewable gas (in the form of CNG and LNG) as alternative fuel sources – in line with the EU's decarbonisation goal.

3. Energy taxation

To apply a preferential taxation for gas as transport fuel linked to its contribution towards low emission mobility and supporting a faster market penetration.

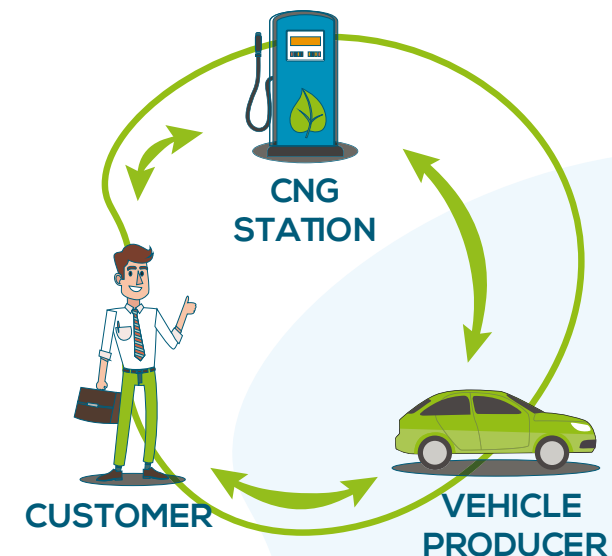
4. Integrating a growing rate of renewables in the market

To recognise the potential of renewable gas in the gas market legislation, by creating the right conditions to underpin future production dedicated to the mobility sector.

5. Emission standards evolution and air quality

To consider the specificity of natural gas as a clean fuel when establishing future emissions standards.

Source: NGVA Europe



NGVA EUROPE OPUBLIKOWAŁA MANIFEST DOTYCZĄCY GAZU W TRANSPORCIE Z PIĘCIOMA ZALECENIAMI POLITYCZNYMI, KTÓRE MAJĄ UMOŻLIWIĆ ROZWÓJ ECO-TRANSPORTU. ZAŁOŻENIA TE MAJĄ FUNKCJONOWAĆ JAKO PODSTAWA DO KIEROWANIA PRZYSZŁOŚCIĄ EUROPEJSKIEJ MOBILNOŚCI I AGENDY ŚRODOWISKOWEJ, W KTÓREJ WYKORZYSTANIE GAZU NATURALNEGO I ODNAWIALNEGO MOŻE PRZYCZYNIĆ SIĘ DO DEKARBONIZACJI I POPRAWY JAKOŚCI POWIETRZA.

Po majowych wyborach europejskich nowi decydenci i eksperci wkraczają na arenę w Brukseli. Manifest dotyczący gazu w transporcie przedstawia wizję NGVA Europe i jej główne priorytety polityczne dla sektora transportu nazwanego gmobility.

Gmobility oznacza gaz jako paliwo transportowe. Umożliwia to konsumentom dekarbonizację sektora transportu i poprawia jakość powietrza na obszarach miejskich i poza nimi.

Pomyślna transformacja energetyczna w sektorze mobilności musi opierać się na kilku uzupełniających się rozwiązaniach, a gaz może realnie przyczynić się do społecznie akceptowalnej zmiany.

Podczas gdy produkcja gazu odnawialnego jest już standardową praktyką, a jego dostępność i flota pojazdów nim zasilanych szybko rosną już dziś, manifest przedstawia wizję NGVA Europe do roku 2030 i 2050.

W TEJ EUROPEJSKIEJ KADENCJI PIĘĆ PODSTAWOWYCH ZALECEŃ POLITYCZNYCH I PRIORYTETÓW NGVA EUROPE PRZEDSTAWIA SIĘ NASTĘPUJĄCO:

1. Dekarbonizacja

Wprowadzenie metodologii uwzględniającej ograniczenie emisji CO₂ z gazu odnawialnego, aby zapewnić równość między technologiami przy uwzględnieniu ich ogólnego wpływu na klimat.

2. Infrastruktura zasilana gazem

Przyspieszenie wdrożenia dyrektywy w sprawie infrastruktury paliw alternatywnych przy zachowaniu neutralnego podejścia

technologicznego. Utrzymanie gazu naturalnego i odnawialnego (w postaci CNG i LNG) jako alternatywnych źródeł paliwa - zgodnie z celem UE dotyczącym dekarbonizacji.

3. Opodatkowanie energii

Zastosowanie preferencyjnego opodatkowania gazu jako paliwa transportowego w połączeniu z jego wkładem w mobilność o niskiej emisji i wspieranie szybszej penetracji rynku.

4. Integracja rosnącego tempa odnawialnych źródeł energii na rynku

Uznanie potencjału odnawialnego gazu w prawodawstwie dotyczącym rynku gazu poprzez stworzenie odpowiednich warunków dla wsparcia przyszłej produkcji przeznaczonej dla sektora mobilności.

5. Zmiany standardów emisji i jakości powietrza

Rozważenie specyfiki gazu ziemnego jako czystego paliwa przy ustalaniu przyszłych norm emisji.

Źródło: NGVA Europe