



Autobusy IVECO Natural Power we Francji

WOSTATNIM CZASIE WIELE SIĘ DZIEJE WE FRANCUSKIEJ AGLOMERACJI DRACÉNIE PROVENCE VERDON (DPV) W POŁUDNIOWO-WSCHODNIEJ CZĘŚCI KRAJU, JEŚLI CHODZI O POJAZDY NAPĘDZANE GAZEM ZIEMNYM.

Frédéric Decompte, dyrektor ds. Transportu DPVA, powiedział, że zmiany wynikają z działań zachęcających firmy do odnowienia swoich flot kupując czystsze środowiskowo pojazdy: *"W kontekście ożywienia rynku we wrześniu 2018 r. podjęliśmy działania polegające na zakupie pojazdów przyjaznych środowisku. Będą one jeździć w 23 gminach aglomeracji"* – zadeklarował Decompte. Dodał, że zmiany były wprowadzone w ramach polityki terytorialnej zrównoważonego rozwoju w celu zachowania czystości środowiska naturalnego.

Podczas gdy DPV obsługuje sieć miejską z jedenastoma autobusami, pozostałe usługi powierzyła grupie Beltrame w drodze zamówienia publicznego. *"Posiadamy obecnie ponad 270 autobusów, z których 60 jest dedykowanych miastu. Przy takim zamówieniu ponad 80% floty obsługującej Dracénie będzie napędzane gazem ziemnym"* – powiedział Anthony Beltrame, dyrektor generalny Grupy.

DPV pracuje również nad odnowieniem floty autobusowej z NGV i przyjęciem wieloletniego planu inwestycyjnego – z zakupem dwóch autobusów rocznie przez trzy lata podatkowe.

W kwietniu zostanie wydanych sześć pojazdów IVECO Crossway Low Entry Natural Power, który to model otrzymał tytuł "Zrównoważony autobus roku 2018".

Rejon Dracénie jest pierwszym we Francji, w którym jeżdżą takie pojazdy.

łącznie w skład floty wchodzi 80 autobusów, w tym cztery Daily Blue Power NP, które zostaną przypisane do miasta i transportu „na żądanie”.

Aby obsłużyć całą flotę, Beltrame Group, we współpracy z Pizzorno, zainstaluje stację CNG, która będzie w stanie tankować w regionie również ciężarówki CNG.

Z czterema 315-litrowymi zbiornikami na gaz zintegrowanymi z konstrukcją dachu, Crossway LE NP i Crossway NP umożliwiają jazdę z zasięgiem do 600 kilometrów, z szybkim lub powolnym napełnianiem.

Pojazdy te są wyposażone w silnik CURSOR 9NP, wyprodukowany w zakładzie Bourbon-Lancy w Saône-et-Loire, oferują również taką samą moc, 360 KM i ten sam moment obrotowy 265 kW, co odpowiednik napędzany olejem napędowym.

NP Crossway oferuje najniższy całkowity koszt utrzymania w swojej klasie.

Dzięki silnikowi Cursor i paliwowi gazowemu okresy między przeglądami są wydłużone o ponad 50% w porównaniu do pojazdów z silnikiem Diesla.

IVECO BUS oferuje również umowy serwisowe dotyczące autobusów autokarowych na gaz ziemny. Specjalne moduły szkoleniowe, wydzielone przestrzenie i wyszkoleni dealerzy są w stanie zaspokoić potrzeby operatorów w całym kraju.

"Jesteśmy szczególnie dumni z zamówienia 37 Crossway NP, pierwszego takiego we Francji. Dowodzi to po raz kolejny, że IVECO BUS jest liderem w zakresie pojazdów napędzanych alternatywnymi źródłami energii, które pomogą spełnić prawo dotyczące transformacji energetycznej" – powiedział Brice Bonavia, dyrektor zarządzający IVECO France.

Źródło: IVECO Francja