



First Scania 13-Litre LNG-powered unit to NGV fleet of Alimerka

THE SPANISH SUPERMARKET CHAIN ALIMERKA IS THE FIRST IN EUROPE TO INCORPORATE INTO ITS FLEET THE SCANIA 13 LITRE TOW TRUCK IN EUROPE WITH THE RECENTLY INTRODUCED SCANIA OC13 13-LITER NATURAL GAS ENGINE.

The Liquefied Natural Gas (LNG)-fueled unit, Alimerka pushes its LNG-powered fleet to 46 Scania trucks, representing 61% of the total fleet of vehicles of the Asturian distribution company.

The 13-litre Scania engine corresponds to a new era for gas engines for long-distance transport, with a reduction of CO₂ emissions of up to 15% in natural gas and up to 90% in the case of biogas.

The Euro 6 engine works according to the Otto principle with spark plugs and complete combustion and delivers 410 hp (302 kW) @ 1,900 rpm with 2,000 Nm torque @ 1,100–1,400 rpm, similar to diesel engines of a similar size.

A special safety aspect that Scania engineers have developed is that they have turned the tank valves upside down, that is, in the opposite direction to the direction of travel. It is a seemingly simple, but thoughtful, detail that reduces the risk of damage to the valves in case they are hit with stones or gravel.

This new commitment of the Asturian distribution chain implies a total investment in excess of € 200,000.

ALIMERKA: A NATURAL GAS PIONEER

Alimerka joins the market interest for biogas or natural gas vehicles with growing demand in the European market. It is a pioneer company to join this initiative, electing to purchase 20 Scania LNG trucks in latter part of 2016. The objective of this project is to provide a sustainable and efficient solution for the environment, as well as to guarantee the reduction of consumption and the reduction in costs. Prepared both for long distances and for urban transport, these vehicles deliver performance comparable to same-size diesel vehicles while emitting approximately half the noise of a conventional diesel vehicle.

This vehicle, which thanks to the double LNG tanks reaches an autonomy of up to 1,600 km depending on the route and the type of transport, will take care of the regional transport to the different points of sale that the distribution chain has both in Asturias and in Castilla León and Galicia.

Source: Scania

Pierwszy 13-litrowy silnik na LNG Scanii we flocie Alimerki



HISZPAŃSKA SIEĆ SUPERMARKETÓW ALIMERKA JAKO PIERWSZA W EUROPIE WPROWADZIŁA DO SWOJEJ FLOTY CIĄGNIK SCANII Z 13-LITROWYM SILNIKIEM SCANIA OC13.

Jednostka jest zasilana skroplonym gazem ziemnym (LNG), zaś Alimerka zwiększa swoją flotę zasilaną LNG już do 46 ciężarówek Scania, stanowiących 61% całkowitej floty pojazdów Asturian.

13-litrowy silnik Scanii to nowa era dla silników gazowych do transportu dalekobieżnego, z redukcją emisji CO₂ do 15% w trybie gazu ziemnego i do 90% w przypadku biogazu.

Silnik Euro 6 działa zgodnie z cyklem Otto ze świecami zapłonowymi i pełnym spalaniem. Daje moc 410 KM (302 kW) przy 1900 obr./min z momentem obrotowym na poziomie 2000 Nm przy 1100 obr./min, podobnym do silników Diesla o podobnej wielkości.

Szczególnym aspektem bezpieczeństwa, jaki opracowali inżynierowie Scanii, jest odwrócenie zaworów zbiornika do góry nogami, czyli w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy. Jest to pozornie prosty, ale przemyślany detal, który zmniejsza ryzyko uszkodzenia zaworów w przypadku uderzenia kamieniami lub żwirem. Nowa inwestycja przekracza 200 000 €.

ALIMERKA: PIONIER GAZU ZIEMNEGO

Alimerka przyłączyła się do rynku biogazu ze swoimi pojazdami na gaz ziemny, kupując 20 ciężarówek Scania LNG w drugiej połowie 2016 roku. Celem tego projektu jest zapewnienie zrównoważonego i efektywnego działania dla środowiska, a także zagwarantowanie zmniejszenia zużycia paliwa i redukcja kosztów. Przygotowane na długich dystansach i do transportu miejskiego pojazdy na gaz ziemny zapewniają osiągi porównywalne do pojazdów z silnikami wysokoprężnymi tego samego rozmiaru, emitując też około połowę mniej hałasu.

Zakupione pojazdy, które dzięki podwójnym zbiornikom LNG osiągają zasięg do 1600 km, będą używane do transportu regionalnego do różnych punktów sprzedaży, które ma zarówno sieć dystrybucji w Asturii, jak i w Castilla León i Galicji.

Źródło: NGV GLOBAL, Scania



PRODUCENT WĘŻY GUMOWYCH

RUBBER AND PVC HOSES PRODUCING COMPANY

WWW.FAGUMIT.COM.PL



ECE 67
ECE 110

FAGUMIT SP. Z O.O.
32-340 WOLBROM, UL. 1 MAJA 100
TEL./FAX: +48 32 647 26 16
E-MAIL: MARKETING@FAGUMIT.COM.PL

WĘŻE PRZEZNACZONE
DO SAMOCHODOWYCH
INSTALACJI GAZOWYCH
LPG / CNG

HOSES ASSIGNED TO CAR
LPG / CNG SYSTEMS

ШЛАНГИ НАЗНАЧЁННЫЕ
К АВТОМОБИЛЬНЫМ
ГАЗОВЫМ
ОБОРУДОВАНИЯМ LPG / CNG