



Renault Clio 0.9 Tce LPG - test

CLIO JEST JEDNYM Z NAJLEPIJ SPRZEDAJĄCYCH SIĘ SAMOCHODÓW W EUROPIE. ROCZNIE BIJE WŁASNE REKORDY, A TA ODNOWIONA W 2017 ROKU WERSJA OBIECUJE, ŻE NIE ZAWIEDZIE OCZEKIWAŃ.

Do testu użyłem auta z silnikiem 0.9l Tce Turbo mogącym pracować na benzynie lub LPG.

Wydajność jest całkiem dobra dla tej kategorii. Przy 90KM i stosunkowo niskiej wadze czas od startu do setki to 12,2 sekundy, zaś prędkość maksymalna to 182km/h.

Clio jest bardzo popularne wśród młodszych kierowców, ze względu na sportowy wygląd i kompaktowość, i chyba nie ani jednej osoby, która by nie lubiła jego wyglądu. Auto z pewnością spodoba się również małym rodzinom, które dzięki przestronnemu bagażnikowi i złączom ISOFIX na tylnych siedzeniach, będą miały znacznie ułatwione życie.

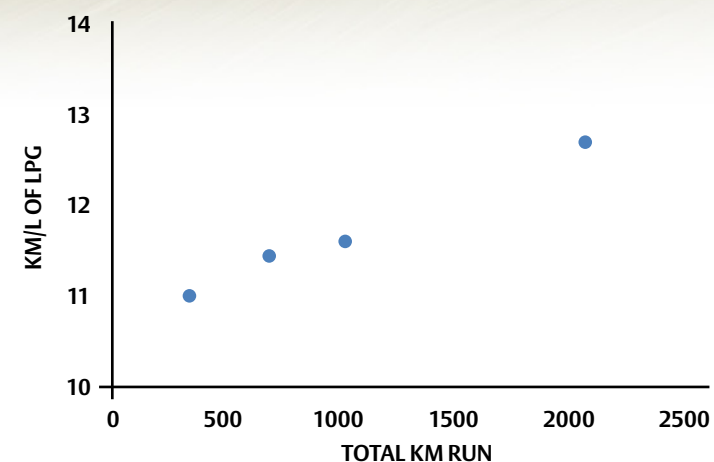
OTO SPECYFIKACJA POJAZDU:

Długość	4,063mm
Szerokość (łącznie z lusterkami)	1,945mm
Wysokość	1,448mm
Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5
Pojemność bagażnika	300l
Masa pojazdu	1,600kg
Rozstaw osi	2,589mm
Ładowność	583kg
Tylne opony	195/55 R16
Rozmiar obręczy	16" aluminiowe

PLUSY POJAZDU

- Auto porządnie wykończone: od klamki do drzwi, do karty dostępu, przycisku startowego, deski rozdzielczej czy zastosowanych materiałów tapicerskich.
- Auto jest zaskakująco dynamiczne na wysokich obrotach (3000 obr/min i więcej) i ma niezły dźwięk silnika.
- Hamulce są solidne, a zwrotność jest świetna pomimo miękkiego zawieszenia.
- Kierownica jest fenomenalna zarówno pod względem dotyku, jak i wrażliwości.
- Dosłownie niemożliwe jest sprawdzenie, czy korzystasz z LPG czy benzyny. Jeśli nastąpiła jakakolwiek utrata mocy, wcale byś tego nie poczuł.
- Zmiana z gazu na benzynę jest płynna i nie powoduje żadnego dyskomfortu podczas jazdy. Wysokie uznanie dla włoskiego producenta Landi Renzo za system LPG.
- System Stop&Start jest inteligentny: jeśli zatrzymałeś się na LPG, uruchomisz ponownie na LPG, a nie na benzynie.
- Zużycie LPG raczej nigdy nie przekroczy poziomu 15km na 1 litrze gazu, choć Renault twierdzi, że auto przejedzie 550 km na pełnym zbiorniku, co daje 17,2 km/l.
- Czujniki parkowania dobrze działają.
- Wszystkie opcje są zgodne z oczekiwaniami. Światła włączają się natychmiast po wejściu do tunelu, a w nocy włącznik spryskiwacza szyby włącza się, gdy pada deszcz. Możesz także ustawić czułość systemu lub po prostu przejść do trybu ręcznego.

Wykres. Rosnąca efektywność zużycia paliwa



Codzienny testowy harmonogram podróży, na podstawie którego jest obliczana oszczędność paliwa

Tryb	km / dzień	Średnia prędkość
Miejski	7	30 km/h
Autostrada	80	120 km/h
Poza miastem	15	70 km/h

WADY

- Samochód daje prawdziwą radość z jazdy dopiero przy 3000 obr./min., ale wówczas pije paliwo jakby był 3,2-litrowym silnikiem V8. Aby osiągnąć jako taką oszczędność paliwa, musisz zmieniać biegi dość często i zazwyczaj oznacza to, że będziesz pracował przez cały czas na około 2000 obr./min., czyli nieco poniżej maksymalnego momentu obrotowego. Stąd nudna jazda. Jeśli masz ochotę na sportowe doznania – to auto wydrenuje twoją kieszeń.

- Czujniki parkowania działają bardzo dobrze, ale widoczność do tyłu jest dość słaba.
- System informacyjno-rozrywkowy jest nieco rozczarujący: nie możesz używać poleceń głosowych (chyba że masz iPhone'a), musisz nacisnąć 5 razy, aby zadzwonić do kontaktu, używając navi zajmuje 5 minut, aby wskazać miejsce docelowe, trudno jest nawigować do folderów z muzyką i nie spuszcza oczu z drogi. Jeśli masz możliwość – bierz auto z systemem R-link!
- Wysokie osoby będą miały problem ze swobodnym zmieszczeniem się w samochodzie, zwłaszcza na tylnych siedzeniach.
- Komputer pokładowy jest całkowicie nieobecny. Brak wielu wskaźników np. średniego zużycia paliwa.

W trakcie testu był czas na przemyślenia. Zwłaszcza na długich, wolnych od ruchu ulicznego autostradach. Zadawałem sobie to pytanie sto razy, a odpowiedź jest zawsze taka sama: Kocham mojego Clio i kupiłbym je 100 razy.

Lubię o nie dbać, sprawdzać poziom oleju silnikowego, odkrywać nowe funkcje, grać w grę "zrobmy więcej niż 350 km na jednym zbiorniku z gazem". Lubię nawet słuchać muzyki nawet czasami dotykając ekscentrycznego ekranu dotykowego! Ogólnie rzecz biorąc, jest to świetny samochód i mam nadzieję, że przejedziemy razem wiele kilometrów.

Mam nadzieję, że choć trochę pomogłem w podjęciu decyzji osobom rozważającym zakup Clio na LPG.

Źródło: Marek Staczyński