

# Roadmap to 2030



# Plany do roku 2030




NGVA AND EBA RELEASE A JOINT ROADMAP TO 2030 DOCUMENT TO UNVEIL THE ROLE AND CONTRIBUTION OF NATURAL AND RENEWABLE GAS FOR A SUSTAINABLE AND DECARBONIZED TRANSPORT SYSTEM. THE NATURAL & BIO GAS VEHICLE ASSOCIATION (NGVA EUROPE) AND THE EUROPEAN BIOGAS ASSOCIATION (EBA) HAVE RELEASED A ROADMAP DOCUMENT. THE DOCUMENT UNVEILS THE CONTRIBUTION THAT G-MOBILITY WILL PLAY TO MITIGATE GREENHOUSE GAS (GHG) EMISSIONS MOVING RAPIDLY TOWARDS CARBON NEUTRAL SOLUTIONS FOR A MORE SUSTAINABLE FUTURE.



NGVA I EBA WYDAŁY WSPÓLNY DOKUMENT, ABY PRZEDSTAWIĆ ROLĘ I UDZIAŁ GAZU NATURALNEGO I ODNAWIALNEGO W ZRÓWNOWAŻONYM I POZBAWIONYM EMISJI WĘGLOWEJ SYSTEMIE TRANSPORTU. NGVA EUROPE ORAZ EUROPEJSKIE STOWARZYSZENIE BIOGAZU (EUNB) WYDAŁY DOKUMENT ZAWIERAJĄCY PLAN DZIAŁANIA. PRZEDSTAWIA ON WKŁAD G-MOBILNOŚCI W DZIAŁANIU POLEGAJĄCE NA MINIMALIZACJI EMISJI GAZÓW CIEPLARNIANYCH (GHG), STOSUJĄC ROZWIĄZANIA NEUTRALNE POD WZGLĘDEM EMISJI DWUTLENKU WĘGLA - DLA BARDZIEJ ZRÓWNOWAŻONEJ PRZYSZŁOŚCI.

## With g-mobility, carbon neutrality and increasing air quality are possible

The concept of g-mobility stands for gas as a transport fuel that enables cleaner mobility, low-emissions transport and efficient use of gas in passenger cars, trucks, public transportation, and ships. It has vast potential to enable a cleaner future for transport, in which use of natural and renewable gas contribute to decarbonisation and improved air quality.

## Renewable gas production is already standard practice, availability and vehicle fleet is growing fast

Estimations about the European Natural Gas Vehicles (NGVs) market evolution show a potential in reaching a fleet of 13 million units in 2030, meaning a factor x 10 compared to today's situation. This will spread out on both the passenger car and the heavy-duty sector. Urban bus & coaches fed by natural gas will see a market penetration by 33% and the freight transport, based on compressed natural gas and liquefied natural gas, will reach a 25% market share, thus offering a real alternative to conventional diesel also for long-distance missions.

In parallel with this evolution, the production of renewable gas will increase too: in 2030 a conservative estimation shows a production potential close to 45 bcm (today is approximately 2 bcm). This will

theoretically be able to overcome the entire fuel demand from the 13 million unit fleet (around 30 bcm). Nevertheless, NGVA and EBA estimate that in 2030 the average value of renewable gas used in the transport sector in Europe will be around 30%.

## Carbon neutrality through the circular economy model and 80% renewable gas

This will translate to a very concrete contribution to decarbonisation: 30% renewable gas will provide a GHG emissions reduction of more than 45% compared to conventional fuels on a Well to Wheel basis. When considering the potential in using 80% renewable gas mix, a complete carbon neutrality can be achieved.

## A legislative framework supporting all solutions

It is fundamental, that the legislative framework will maintain an open stage to all solutions: transport will need a clever integration of different technological approaches, including of course electrification, and we need to leverage on the best combinations of efficient engines and clean and renewable fuels. Under this perspective g-mobility results a key solution, able to immediately contribute to a faster acceleration towards a clean and decarbonised transport system.

Source: ngva.eu

## g-mobility

Koncepcja g-mobility oznacza gaz jako niskoemisyjne paliwo transportowe a także efektywne wykorzystanie gazu w samochodach osobowych, ciężarówkach, transporcie publicznym i na statkach. Projekt jest ukierunkowany w stronę czystszej transportu w przyszłości, w którym wykorzystanie gazu naturalnego i odnawialnego przyczyni się do dekarbonizacji i poprawy jakości powietrza.

## Produkcja gazu odnawialnego, dostępność i flota pojazdów

Szacunki dotyczące ewolucji rynku europejskich pojazdów na gaz ziemny (NGV) wskazują na możliwość osiągnięcia floty 13 milionów aut w roku 2030. Oznacza to dziesięciokrotny wzrost w porównaniu do obecnej sytuacji.

Ewolucja ma objąć zarówno samochody osobowe, jak i ciężarówki.

Autobusy miejskie i autokary zasilane gazem ziemnym powinny zanotować aż 33% wzrost ilości, a transport towarowy oparty na CNG i LNG ma stanowić aż 25% udziału w rynku, co stanowi prawdziwą alternatywę dla konwencjonalnych paliw, jak olej napędowy.

Równoległe z tym rozwojem wzrośnie również produkcja gazu odnawialnego.

Ostrożne szacunki wskazują na potencjał produkcyjny bliski 45 bcm (obecnie wynosi on około 2 mld m<sup>3</sup>).

Te wyliczenia sugerują, że teoretycznie będzie można zrealizować całe zapotrzebowanie na paliwo tych 13 milionów pojazdów (około 30 bcm).

Niemniej jednak NGVA i EBA ostrożnie szacują, że w 2030 r. średni udział gazu odnawialnego wykorzystywanego w sektorze transportu w Europie wyniesie około 30%.

**Gospodarka o obiegu zamkniętym i 80% energii ze źródeł odnawialnych**  
Podjęte działania przekładają się na bardzo konkretny wkład w dekarbonizację: 30% energii ze źródeł odnawialnych zapewni redukcję emisji gazów cieplarnianych o ponad 45% w porównaniu z paliwami konwencjonalnymi. Rozważając potencjał wykorzystania 80% odnawialnych mieszanek gazów, można osiągnąć całkowitą neutralność emisji.

## Ramy prawne wspierające wszystkie rozwiązania

Znaczące jest to, że ramy legislacyjne pozostaną otwarte na wszystkie rozwiązania: transport będzie wymagał inteligentnej integracji różnych podejść technologicznych, w tym oczywiście elektryfikacji. Trzeba też wykorzystać najlepsze połączenia wydajnych silników z czystymi i odnawialnymi paliwami.

W tej perspektywie projekt g-mobility jest kluczowym rozwiązaniem, które może natychmiast przyczynić się do przyspieszenia działań w kierunku czystego systemu transportu.

Źródło: NGVA

