



Skoda Vision X Concept



THE NEW SKODA VISION X CONCEPT IS THE COMPANY'S VISION OF AN URBAN CROSSOVER OF THE FUTURE. SKODA SAYS THAT THE NEW VISION X IS AGILE, VERSATILITY AND WILL OFFER DRIVING PLEASURE BOTH IN URBAN TRAFFIC AND WHEN VENTURING OFF ROAD.

Adapting the characteristic features from the Skoda's current SUV models - the Kodiaq and the Karoq, with the new Vision X, the company also showcases a sustainable drive concept that combines a CNG-and petrol-powered engine with an electric motor.

According to Skoda the new drivetrain provides spontaneous power delivery and increased agility and makes low CO₂ emissions of less than 90 grams per kilometer.

Skoda Vision X previews the Czech carmaker's next addition to its SUV line-up, and the production model of the concept SUV is likely to be positioned below the Karoq.

Skoda says the with its compact exterior and smart interior dimensions, along with advanced infotainment features, the new Vision X is designed to address the modern lifestyle of active target groups. Thus, the new Vision X will offer driving pleasure both in urban traffic and when venturing off-road.

Talking about the new concept car, Bernhard Maier, CEO Skoda Auto said: "Emotive design, modern drive technology and full connectivity: with the Skoda Vision X concept study we are presenting our vision of a modern urban crossover. The exterior design provides a concrete view of the third member of the successful SUV family. With this model, we will attract even more customers to the Skoda brand going forward."

Visually, the new Vision X concept comes with the company's signature crystalline design philosophy, accentuated by the signature butterfly grille, LED headlamps, sporty 20-inch two-tone alloy wheels in a 3D design, and smart LED taillamps among other.

Talking about the exterior design, Oliver Stefani, Head of Design Skoda Auto said: "The design of the Skoda Vision X expresses a zest for life and enthusiasm for an active urban lifestyle. The design language typically seen in Skoda SUV models has been rigorously carried over to a new vehicle segment."

In terms of dimensions, the Vision X is 4,255 mm long, 1,807 mm wide and 1,537 mm high along with a wheelbase of 2,645 mm and the boot has a capacity of 380 litres.

The Vision X also gets the company's latest infotainment and connectivity features and offers digital services such as Smart Parking, HoppyGo, TwoGo and CareDriver, with functions like - direct the driver to available parking spaces, offer the car for rental when it is not needed, offer car sharing opportunities, or for example, ensure that children are picked up from nursery if their parent or guardian cannot make it on time.

Powering the Skoda Vision X is an advanced hybrid system that comes with a 1.5-litre G-TEC combustion engine with four cylinders and turbocharger has been specially developed for use with CNG.

The CNG drive is supported by two electric motors: the belt-driven starter generator of the combustion engine and a separate one on the rear axle. Combined, the combustion engine and the second motor provide continuous all-wheel drive.

The second motor gets its energy from a 48-volt lithium-ion battery, while the lithium-ion battery charges while driving thanks to brake energy recovery.

The CNG drive system delivers a power output of 128 bhp and a maximum torque of 200 Nm, and the electric motors add an additional torque of 70 Nm.

Thanks to an additional petrol reserve tank, the Vision X has a range of up to 650 kilometers. The Skoda Vision X to accelerate from 0 to 100 km/h in 9.3 seconds; it has a top speed of 200 kmph.

One CNG tank is located under the rear seat; the second behind the rear axle. The CNG unit drives the front axle; an electric motor drives the rear axle. This is activated as needed - to engage additional power when starting (boost effect) or to improve the traction on smooth surfaces and off-road. The capacity of the compact energy storage unit for the electric motor is sufficient to drive the concept study over a distance of up to two kilometers on electric power alone.

Source: Skoda, CarAndBike Team



NOWA KONCEPCJA SKODA VISION X TO WIZJA MIEJSKIEGO CROSSOVERA PRZYSZŁOŚCI. SKODA MÓWI, ŻE NOWY VISION X JEST ZWINNY, WSZECHSTRONNY I ZAPEWNIĄ PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY ZARÓWNO W RUCHU MIEJSKIM, JAK I PODCZAS WYJAZDÓW POZA TEREN.

- Koncepcja Vision X to wizja Skody jako miejski crossover
- Skoda Vision X z silnikiem zasilanym benzyną, CNG i silnikiem elektrycznym
- Najnowsze funkcje pokładowej rozrywki i łączności

Nowa koncepcja Skoda Vision X to wizja czeskiego producenta samochodów w miejskim crossoverze przyszłości. Dostosowując charakterystyczne cechy z obecnych modeli Skody - SUV Kodiaq i Karoq do nowego Vision X, firma zaprezentowała połączenie napędu CNG z benzyną i zasilaniem elektrycznym. Według Skody, nowy układ napędowy zapewnia spontaniczne dostarczenie mocy i zwiększoną zwinność oraz powoduje niską emisję CO₂ poniżej 90 gramów na kilometr.

Skoda Vision X ma być kolejnym uzupełnieniem oferty SUV w portfolio czeskiego producenta. Omawiany model prawdopodobnie znajdzie się poniżej Karoqa. Skoda mówi, że dzięki kompaktowym wymiarom zewnętrznym i inteligentnym wnętrzom oraz zaawansowanym funkcjom informacyjno-rozrywkowym, Vision X jest stworzony z myślą o nowoczesnym stylu życia aktywnych grup docelowych. Tak więc nowy Vision X będzie oferować przyjemność z jazdy zarówno w ruchu miejskim, jak i podczas wyjazdów terenowych.

Mówiąc o nowym koncepcyjnym samochodzie, Bernhard Maier, dyrektor generalny firmy Skoda Auto, powiedział:

"Wspaniały design, nowoczesna technologia napędowa i pełna łączność: Skoda Vision X jest naszą wizją nowoczesnego miejskiego crossovera. Dzięki trzeciemu modelowi w odnoszącej sukcesy rodzinie SUVów - przyciągniemy do naszej marki jeszcze więcej klientów."

Mówiąc o wyglądzie zewnętrznym auta, Oliver Stefani, szef projektu Skoda Auto, powiedział: "Stylistyka modelu Skoda Vision X wyraża radość i entuzjazm dla aktywnego miejskiego stylu życia, zaś stylistyka została starannie wykonana specjalnie dla nowego segmentu pojazdów."

Jeśli chodzi o wymiary, to Vision X ma 4255 mm długości, 1807 mm szerokości i 1537 mm wysokości, rozstaw osi to 2666 mm, natomiast bagażnik ma pojemność 380 litrów.

Vision X posiada także najnowsze funkcje infotainment i łączności pokładowej oraz oferuje usługi cyfrowe.

Zasilanie Skoda Vision X to zaawansowany system hybrydowy wyposażony w 1,5-litrowy silnik spalinowy G-TEC z czterema cylindrami i turbosprężarką, który został specjalnie opracowany do stosowania z CNG.

Napęd CNG jest obsługiwany przez dwa silniki elektryczne: napędzany paskiem rozrusznik silnika spalinowego i oddzielny na tylnej osi.

Silniki zapewniają ciągły napęd na wszystkie koła. Drugi silnik pobiera energię z 48-woltowej baterii litowo-jonowej, podczas gdy akumulator litowo-jonowy ładuje się podczas jazdy dzięki odzyskiwaniu energii hamowania.

Napęd CNG zapewnia moc wyjściową 128 KM i maksymalny moment obrotowy 200 Nm, a silniki elektryczne zwiększają moment obrotowy o 70 Nm.

Dzięki dodatkowemu zbiornikowi rezerwy paliwa Vision X ma zasięg do 650 kilometrów. Skoda Vision X przyspiesza od 0 do 100 km/h w 9,3 sekundy; ma prędkość maksymalną 200 km/h.

Źródło: Skoda

ŠKODA

