

HISZPANIA: OPEL

dołącza
do planu
MOVALT
z bardziej
ekologicznymi
modelami na LPG



- ▶ NOWY RZĄDOWY PLAN WSPIERANIA SPRZEDAŻY POJAZDÓW PRZYJAZNYCH ŚRODOWISKU ZAKŁADA DOPLATY DO 1000 EUR, W ZALEŻNOŚCI OD MODELU
- ▶ 5 MODELI NAPĘDZANYCH LPG Z DOPLATAMI 1000 EUR NA POJAZD
- ▶ WSPÓŁPRACA OPLA I REPSOLU PRZEDŁUŻONA DO KOŃCA ROKU. NABYWCA POJAZDU NA LPG OTRZYMA CZEK NA 400 € NA TANKOWANIE W REPSOL AUTOGAS.

Do 31 lipca 2018 r. lub do końca posiadanych funduszy - hiszpański rząd uruchomił nowy plan wspierania sprzedaży pojazdów przyjaznych środowisku naturalnemu, znany jako Plan MOVALT. Jest on zasilony kwotą 20 mln Euro i obejmuje dopłatami wszystkie pojazdy mające mniej niż dziewięć miesięcy i napędzane przez: LPG, CNG, LNG lub dwupaliwowy silnik benzynowy, elektrycznie (BEV, REEV, PHEV), a także ogniwami paliwowymi.

Oprócz wspomnianej oferty państwa opiewającej na kwotę od 500 do 1000 EUR, klienci wszystkich modeli gamy Opel BiFuel GLP otrzymają specjalne wsparcie od producenta pojazdów o wartości 1000 euro, niezależnie od tego, czy kwalifikują się one do państwowego programu czy nie.

Celem planu MOVALT jest zwiększenie floty pojazdów napędzanych alternatywnymi źródłami energii oraz zmniejszenie emisji CO₂ i innych gazów zanieczyszczających atmosferę, przy jednoczesnym zwiększeniu oszczędności i dywersyfikacji źródeł energii w transporcie.

Wszystkie podlegające dopłatom modele Opel Autogas: Adam, Corsa, Astra sedan, Mokka X i Zafira - to pojazdy typu BiFuel, czyli wyposażone w dwa zbiorniki paliwa i mogące pracować z benzyną lub LPG. Wśród ich zalet wyróżnia się cicha i płynna praca silników oferujących większą autonomię: do 500 km zasięgu z LPG i ponad 1400 km w połączeniu z benzyną. Ponadto, spalanie LPG nie pozostawia osadów,

co daje silnikowi dużą większą trwałość. Zastosowanie LPG pozwala zaoszczędzić do 40% kosztów paliwa. Aby uczynić tę ofertę jeszcze bardziej atrakcyjną, współpraca Opla z Repsol nadal trwa, a kampania podarunkowa: czek na 400 € do tankowania na stacjach Repsol AutoGas - zostanie przedłużona do końca bieżącego roku.

Samochody Opel BiFuel napędzane autogazem są rozpoznawane przez DGT ze znakiem ECO dzięki niskiej emisji tlenków azotu (NOx) i cząstek stałych, dzięki czemu mogą poruszać się bez ograniczeń w centrach miast w okresach ograniczeń ruchu ze względu na duże zanieczyszczenie atmosfery. Obniżono na nie aż o 75% podatek od mechanicznych pojazdów trakcyjnych (IVTM) w ciągu pierwszych 6 lat użytkowania.

System Autogas modeli Opel BiFuel jest doskonale zintegrowany z pojazdem. Zbiornik paliwa LPG jest umieszczony w miejscu na koło zapasowe, więc jego bagażnik jest dokładnie taki sam, jak jego odpowiednik w benzynie. Gwarancja wysokiego poziomu osiągnięć silnika i komfortu jazdy opiera się na w pełni opracowanej technologii. Ponadto ich wyposażenie, niezawodność i wydajność są podobne do ich odpowiedników napędzanych paliwami konwencjonalnymi.

W chwili obecnej na ponad 25 milionów pojazdów z napędem LPG, 15 milionów znajduje się w Europie, z czego ponad 50 000 w Hiszpanii.

Źródło: media.gm.com