



HOYER i BARTER

testują pojazdy zasilane LNG



POKAZANIE POTENCJAŁU GAZU SKROPLONEGO LNG JAKO ALTERNATYWNEGO PALIWA W TRANSPORCIE CIĘŻKIM JEST CELEM TESTÓW, PROWADZONYCH W POLSCE PRZEZ FIRMĘ PRZEWOZOWĄ HOYER POLSKA WRAZ ZE WSPÓŁORGANIZATOREM PRZEDSIĘWZIĘCIA - BIAŁOSTOCKIM BARTEREM.

Do testów po raz pierwszy w Polsce wykorzystywane są najnowsze samochody Iveco Stralis NP400, zasilane paliwami metanowymi, zaprojektowane do eksploatacji w przewozach długodystansowych.

„Nasz klient, światowy lider w dziedzinie gazów podjął strategiczną decyzję o redukcji emisji CO₂ i rozważa zastosowanie w obszarze usług transportowych ciągników zasilanych LNG. HOYER Polska, jako jeden z liderów rynku przewozu towarów niebezpiecznych, podąża za innowacyjnymi technologiami. Jako pierwsi w Polsce podejmujemy się testowania ciągnika zasilanego LNG w specyfikacji ADR (europejskiej umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych – red.). Nasze testy – prócz redukcji emisji CO₂ – mają potwierdzić faktyczne oszczędności kosztowe. Alternatywne paliwo musi być pod tym względem konkurencyjne wobec oleju napędowego. Chcemy podczas testów sprawdzić deklaracje Iveco, który przekonuje, że ciągniki zasilane LNG są o 6-10 proc. tańsze w eksploatacji.” – powiedział Rafał Bomba, prezes HOYER Polska.

Testy przeprowadzane są za pomocą specjalnej, wypożyczonej na tę okoliczność z Niemiec, mobilnej stacji tankowania LNG. BARTER SA dostarcza paliwo gazowe oraz infrastrukturę niezbędną do tankowania.

„Tankowanie LNG jest przeprowadzane za pomocą dystrybutora wyposażonego w bezpieczny specjalistyczny pistolet nalewowy; za prawidłowe podanie paliwa odpowiada układ wyposażony w pompę kriogeniczną oraz przepływomierze – wszystko to umożliwia pomiar ilości zatankowanego paliwa gazowego” – powiedział Andrzej Leonczuk, kierownik działu rozwoju instalacji LNG z Barter SA.



„Operator na zakończenie otrzymuje kwit potwierdzający ilość zatankowanego paliwa. Nowy ciągnik Iveco wyposażony jest w silnik Cursor 9 o mocy 400 KM, a także w dwa zbiorniki kriogeniczne LNG o pojemności 540 litrów każdy, co umożliwi pokonanie dystansu nawet do 1500 km. W innych konfiguracjach możliwe jest zastosowanie tylko jednego zbiornika na LNG lub równocześnie zbiornika LNG i baterii CNG (sprężony gaz ziemny). Pozwala to bez trudu wykonywać nawet najdalsze przewozy międzynarodowe.” – dodał Leonczuk.

„Pojazdy zasilane gazem są realną alternatywą dla pojazdów zasilanych olejem napędowym nie tylko emitują dużo mniej zanieczyszczeń do atmosfery, są też znacznie cichsze – redukują hałas w ruchu drogowym – przyjazne dla środowiska i mieszkańców, a przy tym oszczędne w eksploatacji” – powiedział Bogdan Rogaski, prezes Barter SA. „Dzięki nowoczesnym technologiom proces tankowania LNG jest bardzo prosty i szybki, obecnie porównywalny z szybkością tankowania diesla. Międzynarodowe korporacje i niektóre duże podmioty już zwracają dużą uwagę na łańcuch dostaw niskoemisyjnych, bo ich klientom na tym zależy – w branży transportowej jest więc trend, by takie łańcuchy tworzyć.”

Ważnym atutem paliw alternatywnych jest też dopuszczenie ich do używania w najnowszej aktualizacji konwencji ADR, co znacząco zwiększa możliwości zastosowania LNG.

Testy ciągników i LNG odbywają się w różnych lokalizacjach i w różnych warunkach drogowych na terenie całej Polski. Pierwszy pokaz urządzeń i ciągnika odbył się na torze testowym CARGO w Jaworznie. Testy trwają do końca lipca.

Źródło: Redakcja

Jak podkreślają organizatorzy – przepisy unijne i lokalne, a także rosnąca świadomość społeczeństwa skłaniają do zastosowań w ciężkim transporcie długodystansowym paliw alternatywnych o mniejszym lub znikomym negatywnym wpływie na środowisko.

Przeprowadzane przez HOYER i BARTER testy mają pokazać oddziaływanie paliwa gazowego, wykorzystywanego w takim transporcie na otoczenie, a także sprawdzić w praktyce zasięg i zużycie paliwa w różnych warunkach drogowych.



Cover4you.eu

by IZI[®]SPORT.

From improving design
to high manufacturing quality



mob +48 501 237 738

sales@cover4you

www.cover4you.eu